

Toujours sans vélo au quotidien ?

Depuis maintenant 15 ans, Oekotopten.lu présente les pedelecs les plus efficaces. Un moyen de transport qui, compte tenu de la topographie vallonnée du Luxembourg et des trajets généralement courts, a tout son sens. Ceux qui souhaitent pédaler "électrifiés" d'ici le printemps peuvent s'informer sur les derniers modèles sur Oekotopten.lu.

L'augmentation des ventes de pedelecs parle d'elle-même. Lorsque le gouvernement a commencé à subventionner le Pedelec en 2020 avec "Neistart Lëtzebuerg", il y a eu un grand boom. C'est la raison pour laquelle il n'existe plus aujourd'hui de magasin de cycles qui ne propose pas de Pedelecs. De plus, contrairement aux années précédentes, les stocks sont bien remplis, rapportent nos magasins partenaires.

Faire du vélo sans soucis

Bien qu'il n'y ait pas de saison, ni de mauvais temps pour faire du vélo, *Oekotopten.lu* a également mis à jour sa liste de pedelecs pour ce "début de saison". La liste peut être filtrée par préférence. Avec plus de 70 modèles, chaque cycliste devrait trouver le vélo qui lui convient, qu'il s'agisse d'un vélo cargo spacieux pour la famille et le travail, d'un vélo de randonnée pour les longues distances, d'un vélo pliant pour les trajets multimodaux ou d'un vélo de ville compact pour l'espace urbain.



Une des trois affiches avec les infos tuyaux, les plus importantes pour l'acquisition d'un pédélec

D'autres données importantes sur lesquelles Oekotopten.lu fournit des informations sont le couple moteur pour les terrains vallonnés, la technique d'entraînement, l'emplacement du moteur et de la batterie ainsi que le poids, qui jouent un rôle particulièrement important en cas de combinaison avec les transports publics.

Oekotopten.lu a délibérément choisi de n'inclure que des modèles pouvant remplacer la voiture pour les trajets quotidiens. Ainsi, on trouve sur Oekotopten.lu que des pedelecs équipés de garde-boue, de feux, de réflecteurs et d'autres accessoires, conformes au Code de la route et qui peuvent être utilisés en toutes les saisons et à tout moment de la journée.

Des "SUV" et des poids plumes

Au niveau des progrès techniques, il ne s'est rien passé de révolutionnaire. Toutefois, les petites améliorations apportées à la technologie des batteries et des moteurs s'adaptent de mieux en mieux à un large groupe cible et à des besoins spécifiques. On constate ainsi des progrès dans la compacité des moteurs et l'amélioration de la capacité des batteries, ce qui favorise l'autonomie - tant que le vélo n'est pas trop lourd ! Car c'est là qu'apparaît le seul bémol de l'évolution de ces dernières années. Avec des vélos pesant jusqu'à 30 kg, la tendance "SUV" a depuis longtemps atteint le secteur des Pedelec. Les acheteurs ne devraient donc pas se laisser séduire par le terme marketing "SUV" en achetant un modèle qui ne correspond pas à leurs besoins et qui est parfois bien trop lourd pour une utilisation quotidienne.

Certains fabricants ont heureusement déjà réagi à cette tendance et proposent des designs plus fins. Leurs pedelecs - beaucoup plus légers - avec des batteries et des moteurs réduits ne sont pas un retour en arrière, mais, selon les besoins, un véritable atout ! Grâce aux progrès techniques de ces dernières années, l'assistance électrique de certains pedelecs n'est visible qu'au deuxième coup d'œil, car la partie électronique est souvent encastrée à l'intérieur d'un cadre étonnamment fin.

Tous les cyclistes sur la route !

Depuis 2020, l'administration de l'environnement a reçu des demandes pour environ 75.000 vélos et pedelecs. Une augmentation du nombre de vélos sur la route est certes visible, mais leur utilisation semble faible par rapport à ces chiffres. Est-ce dû à une infrastructure encore incomplète, voire mauvaise, ou à un mauvais choix pour un usage quotidien ? Ce qui est sûr, c'est que le choix du bon modèle est déterminant pour la fréquence de son utilisation.

Et il est tout aussi certain que les primes d'État pour les vélos et les pedelecs sont encore disponibles jusqu'au 30 juin 2024. On ne sait pas encore dans quelle mesure elles seront prolongées après cette date, sous leur forme actuelle ou modifiée. Il reste à mentionner que la demande de prime via "my Guichet" a été facilitée et que le délai de traitement a été considérablement réduit (à un mois), selon l'administration de l'environnement.

Par conséquent, il n'y a peut-être pas de meilleur moment pour acheter un nouveau vélo et commencer le printemps avec une nouvelle locomotion !.

Pour savoir à quoi vous devez faire attention lors de l'achat d'un pedelec, consultez le guide sur Oekotopten.lu.